

Llinares se une a Cataluña y Baleares para compartir estrategias anticorrupción

► Suscribe acuerdos con las oficinas antifraude de ambos territorios para ganar eficacia ► El pacto político contra las malas prácticas que propuso sigue en el aire

CARLOS ALÓS VALÈNCIA

La Agencia contra el Fraude y la Corrupción de la Comunitat Valenciana que dirige el abogado Joan Llinares ha sellado una alianza con las entidades homónimas de Cataluña y Baleares para tejer acuerdos que desarrollen estrategias para anticiparse a los casos de corrupción que puedan surgir en los tres territorios.

El convenio recoge que las tres entidades establecerán canales de comunicación y colaboración que se mantendrán de forma permanente con el objetivo de que las tres oficinas puedan ser más eficaces en la lucha contra la corrupción. Llinares cree que de este modo se gana en eficacia ya que pueden surgir casos de fraude que tengan ramificaciones en otros territorios.

La Agencia Antifraude fue aprobada por una ley de las Corts de noviembre de 2017 y se configura como un ente independiente con capacidad de alcanzar acuerdos con otras entidades, como ocurre ahora con las oficinas de Cataluña y Baleares. En el documento, que fue acordado el pasado mes de marzo, pero que ahora se ha conocido en detalle, las tres agencias se comprometen a intercambiar información y se abren a la posibilidad

de desarrollar programas conjuntos, a mantener una comunicación estable y a poner en común conocimientos y experiencias prácticas en materia de prevención de la corrupción.

También acuerdan compartir métodos de trabajo y desarrollar estudios sobre análisis de riesgos de fraude en las tres administraciones, que en el pasado fueron de las más golpeadas por los casos de corrupción.

De hecho, el papel de Llinares fue clave para desenmascarar uno de los

casos de financiación ilegal de partidos políticos en Cataluña al llevar a la fiscalía documentación clave del caso Palau que afectaba a las cuentas de Convergència.

Personal más capacitado

El convenio también recoge que las tres agencias se prestarán asistencia recíproca en la capacitación del personal e incluso estancias de intercambio. Incluso su alianza va más allá con la creación de comisiones de seguimiento y control del convenio. De hecho, el acuerdo sellado con la oficina Antifraude de Cataluña recoge que estará compuesta por dos representantes catala-



El director de la Agencia contra el Fraude de la Comunitat Valenciana, Joan Llinares.

F. BUSTAMANTE

lanes y dos valencianos con funciones en los ámbitos de investigación, prevención o formación que se reunirá como mínimo una vez al año y siempre que sea necesario. Se trata de establecer un marco estable de comunicación y colaboración que permita alcanzar objetivos de interés común.

El responsable de la Agencia Antifraude de la Comunitat Valenciana defiende que la colaboración entre órganos de prevención y lucha contra la corrupción «multiplicará la eficiencia y efectividad de sus expertos, además se ha constatado que muchas de las tramas corruptas se extienden por diversos territorios haciendo necesaria esta colaboración».

Pacto político contra el fraude

Además, las agencias antifraude existentes en España ya acordaron el pasado mes de junio constituir una red estable para compartir estrategias comunes para luchar contra el fenómeno de la corrupción, ante la falta de voluntad real de crear un Pacto Nacional contra esta lacra, según denunciaron entonces en un acto al que acudió el propio Llinares.

Los responsables de las agencias valenciana, catalana, gallega y del Ayuntamiento de Madrid defendieron entonces que igual que se han desarrollado planes nacionales contra las drogas o en favor de la seguridad vial, la corrupción es un «fenómeno maligno extendido» que necesita un compromiso político. Sin esta implicación, los escándalos continuarán

Las Claves

COLABORACIÓN

Alianza con las agencias de Cataluña y Baleares

► El convenio para tejer alianzas entre las agencias antifraude de la Comunitat Valenciana, Cataluña y Baleares busca compartir herramientas para anticiparse a los casos de corrupción.

CONTRA LA CORRUPCIÓN Los responsables echan de menos un pacto nacional

► El pasado mes de junio las agencias contra el fraude que existen en España acordaron la necesidad de un pacto nacional contra la corrupción.

DESDE LAS CORTS Llamamiento para un pacto valenciano

► Desde las Corts, Llinares propuso crear un pacto valenciano contra la corrupción.

apareciendo, pronosticaron, por lo que lamentaron que no se ejecuten reformas estructurales contra el fraude.

Precisamente, en su última comparecencia en las Corts antes de que acabara el período de sesiones, Llinares propuso que los partidos firmen un acuerdo valenciano contra la corrupción, algo que a día de hoy no se ha producido. El director de la Agencia Antifraude defendió entonces que sería una fórmula deseable para mejorar la imagen de la Comunitat Valenciana. Cuando Llinares lo propuso la respuesta de todos los partidos fue positiva. Sin embargo, la propuesta quedó pronto en el rincón del olvido.

Las obras del tercer raíl suspenden dos semanas el AVE de Madrid a Castelló

► La alta velocidad, abierta en enero, estará sin circular desde hoy al 31 de agosto, en plena temporada turística

J. MESTRE CASTELLÓ

El impacto turístico que se proyectó en su momento con el AVE de Castelló a Madrid será nulo este verano. Desde mañana y hasta el 31 de agosto la conexión de alta velocidad quedará suspendida por las obras del tercer raíl. Solo se podrá viajar en AVE a Madrid desde València.

Adif y Renfe ejecutan hoy una segunda reordenación de horarios por los trabajos de la segunda

fase del tercer carril, que consiste en adaptar al tráfico mixto una de las dos vías entre València y Castelló pendientes de conversión. Los dos operadores alegan que desarrollan la parte más complicada del proyecto en verano al haber menos viajeros, especialmente en Cercanías, pero las obras dejan sin operatividad el AVE de Madrid, que fue anunciado por el anterior Gobierno y por el PP como un revulsivo de la llegada de turistas madrileños a Castelló.

Desde el 2 de julio hasta el día de ayer hubo un primer reajuste de frecuencias; la mitad de los cuatro convoyes del AVE (dos por sentido) entre Madrid y Castelló dejaron de circular. Sus usuarios

tenían como alternativa un autobús para hacer el tramo Castelló-Valencia. Desde hoy al 31 de agosto, Renfe pone a su disposición los Cercanías o autobuses para dirigirse a València.

Afectado el Euromed

El segundo tren de larga distancia que se verá afectado estas dos semanas será el Euromed que transcorre de València a Barcelona con parada en Castelló, un servicio con un importante uso en temporada estival. No funcionarán ocho de sus rutas (cuatro por sentido), permaneciendo otras nueve por dirección que doblarán su capacidad para compensar la reducción de itinerarios. En cuanto a la

línea de Cercanías (C6) València-Castelló, la mitad de los viajes se harán con transbordo en Puçol, una circunstancia que se arrastra desde primeros de julio como consecuencia de las obras. Cabe recordar, además, que en verano discurren la mitad de trenes de Cercanías, con lo que hasta el 31 de agosto únicamente habrá una veintena de conexiones directas. Desde Renfe apuntan que en el

actual mes la demanda de usuarios baja un 65 %. A partir de septiembre y hasta que finalice la actuación -primeros de 2020- no se prevé más recortes, según el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias.

Evitar las molestias

En esta ocasión, Adif quiere evitar las molestias que se generaron en la primera fase del tercer raíl cuando disminuyeron un año la mitad de trenes del Cercanías.

La segunda fase concluirá entre finales de 2019 y primeros de 2020. Permitirá circular al AVE por las dos vías entre València y Castelló. Actualmente puede hacerlo por una de las dos. No obstante, la opción del tercer raíl para el AVE está pensada como una opción provisional, ya que comparte tráfico con el resto de tráficos ferroviarios y no puede alcanzar su velocidad máxima.

Los trabajos dejarán sin transitar ocho Euromed de Barcelona y la mitad de Cercanías hará transbordo en autobús